



Schriftelijke vragen inzake fatbikecontroles

Delft, 2 september 2024

Geachte College,

Dat fatbikes overlast veroorzaken en een probleem vormen, hoeven we u niet te vertellen.

Fatbikebestuurders rijden vaak hard en asociaal en vormen voor zichzelf en andere weggebruikers een gevaar.¹ En Delft is qua verkeersveiligheid helaas al niet erg veilig voor fietsers.² We lezen in de pers dat vele gemeenten het liefst perk en paal zouden willen stellen aan de fatbike, hopelijk ook Delft, maar dat kan een gemeente juridisch nu helaas (nog) niet.³

Wat wel nieuw is, zijn extra politiecontroles op (opgevoerde) fatbikes, sinds dit jaar mede door middel van rollerbanken.⁴ Dat gebeurt bijvoorbeeld in Amsterdam en Utrecht.⁵ De politie voert daar sinds een tijd veel controles uit op snelheid en eigenaarschap van fatbikes.⁶

Wij constateren dat (opgevoerde) fatbikes ook in Delft tot problemen en asociaal en gevaarlijk rijgedrag leiden. Daarom vragen wij ons het volgende af:

1. Is het College het met ons en verkeersexperts eens dat (opgevoerde) fatbikes tot verkeersproblemen leiden in Delft?
2. Voert de politie ook in Delft (extra) controles uit op fatbikes?
3. Zo ja, wat voor controles en in welke omvang gaat het dan ongeveer om? Zo nee, is daar een reden voor?
4. En zo niet, zijn het College en de portefeuillehouder bereidt om de politie aan te sporen dan wel opdracht te geven om (meer) controles op fatbikes uit te voeren?
5. Geeft het toegenomen gebruik van fatbikes het College aanleiding om op sommige plekken in de stad de verkeerssituatie te veranderen, bijvoorbeeld naar “elektrische fietsen enkel rustig rijdend toegestaan” of door fysieke aanpassingen (drempels, etc.)?
6. Zijn er al casussen bekend waarbij opgevoerde fatbikes betrokken waren bij ongelukken, waarbij slachtoffers al dan niet het nakijken hadden doordat de dader onverzekerd bleek?

¹ Zie bijvoorbeeld: <https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2523329-toename-ongelukken-fatbikes-artsen-willen-verhoging-minimumleeftijd-bestuurders>, NOS.nl; <https://www.maxmeldpunt.nl/veiligheid/grote-zorgen-bij-instanties-over-ongevallen-met-fatbikes/>, Maxmeldpunt.nl.

² <https://www.gemeente.nu/ruimte-milieu/infrastructuur/leiden-voert-lijst-aan-met-relatief-de-meeste-fietsongelukken/>, gemeente.nu.

³ <https://nos.nl/artikel/2525053-tientallen-gemeenten-en-organisaties-willen-actie-tegen-opgevoerde-fatbikes>, NOS.nl; <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/waarom-zijn-de-regels-voor-fatbikes-niet-strenger-en-andere-vragen-beantwoord/>, EenVandaag.nl.

⁴ <https://www.politie.nl/nieuws/2024/februari/7/00-politie-rolt-nieuwe-rollentestbanken-uit.html>, Politie.nl; <https://magazines.openbaarministerie.nl/opportuun/2024/02/controle-fatbike>, Magazine Opportuun.

⁵ Amsterdam: <https://www.parool.nl/amsterdam/amsterdam-bindt-strijd-aan-met-fatbikes-kentekenplicht-meer-controles-en-minimumleeftijd~b904163d>, Het Parool. Utrecht: <https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3763180/fatbike-controle-is-nodig-maar-boezemt-geen-angst-in-wist-dat-deze-dag-zou-komen>, RTVUtrecht.nl.

⁶ Zie bijvoorbeeld: <https://www.youtube.com/watch?v=DcE2G48yeb8> (politievlogger Jan-Willem).

We kijken uit naar de antwoorden.

Met vriendelijke groet,

Simon de Rijk
PvdA Delft